

## OGÓLNOMIEJSKIE

Zadania ogólnomiejskie z uwzględnionymi dzielnicami oraz komentarzami wydziałów dokonujących weryfikacji merytorycznej złożonych wniosków

### ZADANIA ZWERYFIKOWANE POZYTYWNIEM I PODDANE POD GŁOSOWANIE

Nr zadania	Nazwa zadania	Dzielnica	Komentarz wydziału	Kwota
9	Badania przesiewowe w kierunku wirusowego zapalenia wątroby typu C	Śródmieście	<b>ZD</b> - Uwzględniając charakter zadania niezbędne będzie opracowanie programu polityki zdrowotnej oraz uzyskanie pozytywnej opinii Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Dlatego też w ogólnym koszcie zadania uwzględniono honorarium dla autora programu. Pozostałe koszty to m.in. : działania promocyjno-edukacyjne, przeprowadzenie testu badania oraz ocena wyniku. Rzeczywisty koszt realizacji zadania zostanie określony w programie polityki zdrowotnej.	85 000,00 zł
10	Kurs pierwszej pomocy przedmedycznej	Śródmieście	<b>ZD</b> - Koszt realizacji 6 szkoleń 16 godzinnych uwzględniający m.in. honoraria dla wykładowców, promocję programu, zakup sprzętu dydaktycznego, wynajem sali, ustalono w porozumieniu ze Stacją Pogotowia Ratunkowego oraz na podstawie własnych doświadczeń.	30 000,00 zł
13	Wyczyszczenie ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż całej DK-1 w dzielnicach Raków, Błeszno i Wrzosowiak + instalacja kamer na wysokości przystanków.	Błeszno	<b>MN</b> - Wniosek nie powoduje ingerencji w nieruchomości stanowiące fragment drogi krajowej nr 1 (DK1) Przystanki przy ul. Rakowskiej i ul. Mireckiego oraz ekrany dźwiękochłonne są położone na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa. <b>NA</b> - W celu zapewnienia dozoru kamerami monitoringu wizyjnego wskazanych przystanków należy zastosować co najmniej 3 stanowiska kamerowe. Koszt takich stanowisk może wynieść 90 000 zł. Dodatkowo należy uwzględnić koszty związane z budową infrastruktury teletechnicznej pozwalającej na podłączenie nowych kamer do istniejącego systemu	225 000,00 zł

			monitoringu. Szacunkowy koszt takiego podłączenia to 20 000 zł. Na potrzeby podłączenie nowych kamer monitoringu należy rozbudować system przechowywania danych rejestrowanych w Centrum Monitoringu Wizyjnego. Koszt rozbudowy istniejącego systemu to 40 000 zł.	
22	Budowa bezpłatnych miejsc parkingowych przy szpitalu Parkitka	Częstochów ka – Parkitka	<b>MZDiT</b> - Dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest opracowanie dokumentacji budowlanej oraz w przypadku budowy powyżej 10 miejsc parkingowych zachodzi konieczność uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego i uzyskanie pozwolenia na budowę. Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z decyzją celu publicznego to okres ok. 6 miesięcy, uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę ok. 2 miesięcy. Zgodnie z przyjętym cennikiem budowa 1m <sup>2</sup> parkingu to koszt ok. 200zł. Stanowisko parkingowe powinno mieć wymiary 2,5mx5,0m. Zatem koszt budowy jednego stanowiska parkingowego to ok. 2 500,00 zł. W celu poprawy stanu istniejącego należałoby wybudować ok. 50 stanowisk postojowych, wówczas koszt inwestycji wyniósłby ok. 125 000,00 zł plus ok. 25 tysięcy na opracowanie dokumentacji budowlanej. Należy również zaznaczyć, że w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta teren ten przeznaczony jest pod budowę drogi klasy "G" (główna). W przypadku przystąpienia do budowy tej drogi wszystkie miejsca parkingowe wybudowane w ramach budżetu obywatelskiego zostałyby zlikwidowane.	150 000,00 zł
35	Plac Zabaw	Raków	<b>MN</b> - Lokalizacja zadania możliwa do realizacji na działkach o nr 48/4 obręb 311 i nr 38/12 obręb 305 -	150 000,00 zł

			<p>teren przekazany w zarządzanie ZGM TBS Sp. z o.o. - wymagana zgoda zarządcy nieruchomości. Zadanie niemożliwe do realizacji na działkach o nr 110/7 i 123/2 obręb 305 - teren przekazany w użytkowanie wieczyste na rzecz RSM HUTNIK i osób fizycznych. W 2015 r. Wydział Mienia i Nadzoru Właścicielskiego na nieruchomościach oznaczonych jako działki 48/4 obręb 311 i nr 38/12 obręb 305 pozytywnie zaopiniował wniosek: „Plac zabaw na skwerku przy połączeniu ulic: Aleja Pokoju, Kuncewiczowej i Witkiewicza.”</p> <p><b>BGLK</b> - pozytywna opinia zarządcy terenu</p>	
51	Psia Zabawa	Wrzosowiak	<p><b>OŚR</b> - Koszt zadania ustalono szacunkowo w oparciu o ceny rynkowe.</p>	70 000,00 zł
53	Ławki oraz kosze na śmieci – Korytarz Północny	Północ	<p><b>MN</b> - Nieruchomości, które obejmuje wniosek zostały przekazane w trwały zarząd MZDiT w Częstochowie - wymagana zgoda zarządcy nieruchomości. W 2016 r. w ciągu Alei Marszałkowskiej jest realizowane zadanie: "Czysty Korytarz Północny - ławki, kosze" - wniosek złożony w ramach budżetu obywatelskiego w 2015 r.</p>	11 800,00 zł
57	Fontanna lub oczko wodne.	Tysiąclecie	<p><b>MN</b> - Wnioskodawca nie podał dokładnej lokalizacji - wniosek rozpatrywany jako obejmujący działkę 213/7 w obrębie 24, na której znajduje się nieczynna fontanna (wynika to również ze szczegółowego opisu zadania). Część nieruchomości stanowi pas drogowy wymagana zgoda MZDiT w Częstochowie.</p> <p><b>OŚR</b> - adanie to wiąże się z wykonaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem stosownych uzgodnień branżowych wraz z pozwoleniem na budowę, przeprowadzeniem procedury przetargowej na realizację oraz samą budowę obiektu i będzie trudne do zrealizowania w ciągu jednego roku. Kwota możliwa dostępna na</p>	832 710,00 zł

			realizację zadania ogólnomiejskiego może okazać się niewystarczająca na realizację zadania w pełnym zakresie.	
62	Rewitalizacja parku na ul. Św. Barbary poprzez budowę siłowni na wolnym powietrzu	Podjasnogórska	<b>MN</b> - UWAGA: Historyczny układ urbanistyczny miasta - tereny wpisane do rejestru zabytków. Wymagana zgoda (opinia) Konserwatora Zabytków oraz Zespołu ds. Estetyki Miasta. W 2015 r. na nieruchomości objętej wnioskiem Wydział Mienia i Nadzoru pozytywnie zaopiniował wniosek: "Podjasnogórski Wodny Plac Zabaw". <b>OŚR</b> - koszty realizacji zadania zwiększono o wykonanie dokumentacji i nawierzchni pod urządzeniami	290 000,00 zł
75	Ogólnodostępny bezpłatny słup ogłoszeniowy	Podjasnogórska	<b>OŚR</b> - Wydział OŚR pozytywnie opiniuje wniosek.	5 000,00 zł
79	Oddzielenie chodnika dla pieszych od jezdni metalowymi słupkami w ciągu ulic Zesłańców Sybiru i Bohaterów Katynia	Wrzosowiak		27 000,00 zł
91	Budowa podjazdu dla osób z niepełnosprawnością ruchową w Zespole Szkół Zawodowych Specjalnych	Stare Miasto	<b>ED</b> - Uzupełniono oświadczenie zarządcy dot. przyszłych kosztów.	50 000,00 zł
95	„Podziel się słowem” - Społeczne zbiórka literatury na rzecz miejskich bibliotek	Śródmieście	<b>KPS</b> - Ustalono, że stworzony zostanie regulamin przekazywania książek (pozycje wydane od 2005 roku).	21 000,00 zł
96	MEDIATEKA – miejska wypożyczalnia filmów, muzyki i gier planszowych	Śródmieście	<b>KPS</b> - Wnioskodawca wyraził zgodę na umiejscowienie Mediateki w budynku Biblioteki Publicznej - oddział dla Dzieci i Młodzieży. Stworzony zostanie również regulamin udostępniania zbiorów Mediateki.	170 000,00 zł
107	Posadowienie leżaków wypoczynkowych		<b>OŚR</b> - Koszt zadania oszacowano na podstawie cen rynkowych	8 000,00 zł
109	Modernizacja	Wrzosowiak		830 000,00 zł

	nawierzchni pomiędzy Al. Niepodległości i ul. Botaniczną			
113	Zakup narzędzie do pielęgnacji dla zwierząt przybywających w Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt. Zmieńmy schroniskowego psiaka w zadbanego zwierzaka. Celem jest poprawa dobrostanu zwierząt przybywających w Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt w Częstochowie	Zawodzie-Dąbie	<b>OŚR</b> - Wydział OŚR pozytywnie opiniuje wniosek	3 200,00 zł
116	Wodny Plac Zabaw dla Dzieci Promenada	Tysiąclecie	<p><b>MN</b> - Część nieruchomości stanowi pas drogowy - wymagana zgoda MZDiT w Częstochowie. W ramach budżetu obywatelskiego w 2016 r. został złożony wniosek: "Fontanna lub oczko wodne", który został zakwalifikowany jako obejmujące działkę 213/7 w obrębie 24 (ta sama nieruchomość co przedmiotowy wniosek).</p> <p><b>OŚR</b> – Zadanie trudne do zrealizowania w ciągu jednego roku ze względu na konieczność wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania uzgodnień branżowych wraz z pozwoleniem na budowę, przeprowadzeniem procedury przetargowej oraz samą budowę. Realizacja wodnego placu zabaw w miejscu nieczynnej fontanny będzie się wiązać z dużym zakresem prac rozbiórkowych. Kwota dostępna do realizacji zadania może w znacznym stopniu ograniczyć powierzchnię do zagospodarowania dla wodnego placu zabaw. należy zwrócić uwagę na wysokie koszty utrzymania, jakie będzie generował taki obiekt jak zużycia wody, utrzymania czystości,</p>	832 710,00 zł

			bieżącej obsługi oraz ubezpieczenia.	
248	Modernizacja Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt	Zawodzie – Dąbie	<b>OŚR</b> - Modernizacja Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w zakresie proponowanym przez wnioskodawcę - poprawa spadu i naklejenie płytek w pawilonach dla zwierząt nie może być zaakceptowana. W powyższym zakresie wykonano dokumentację techniczną, która ustala inne rozwiązanie i inwestycja może być realizowana zgodnie z dokumentacją wykonaną przez uprawnione osoby. W pozostałym zakresie, tj. budowy wybiegów i brukowania wniosek zasługuje na poparcie.	230 000,00 zł
259	Wyleczmy bezdomnego zwierzaka	Zawodzie – Dąbie	<b>OŚR</b> - Wydział OŚR pozytywnie opiniuje wniosek.	39 000,00 zł
277	Bezpłatne Słupy Ogłoszeniowe (BSO)	Śródmieście	<b>OŚR</b> - Koszt zadania ustalono w oparciu o szacunkowe ceny rynkowe.	50 000,00 zł
291	Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Nowowiejskiego/Kopernika – montaż progów zwalniających	Śródmieście	<b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ulica Nowowiejskiego jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 5 progów	45 000,00 zł

			<p>wyspowych i wyspę na pasie do parkowania, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zmontowane najbliżej ok. 30 m przed przejściem dla pieszych. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, -</li> <li>- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, -</li> <li>- zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, -</li> <li>- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, -</li> <li>- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, -</li> <li>- częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi.</li> </ul> <p>Szacunkowy koszt: 45.000,00 zł</p>	
292	<p>Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Nowowiejskiego/Waszyngtona – montaż progów zwalniających</p>	Śródmieście	<p><b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ulica Nowowiejskiego jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r</p>	40 000,00 zł

		<p>w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej ok. 42 m przed przejściem dla pieszych (z uwagi na zjazd bramowy do posesji). Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, - częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi. Szacunkowy koszt: 40.000,00 zł</p>	
293	Bezpieczne przejście	Śródmieście <b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie	45 000,00 zł



dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Nowowiejskiego/Focha – montaż progów zwalniających

przedmiotowy wniosek. Ulica Nowowiejskiego jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 5 progów wyspowych i wyspę na pasie do parkowania, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej ok. 30 m przed przejściem dla pieszych. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów

			<p>uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, - częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi. Szacunkowy koszt: 45.000,00 zł</p>	
295	<p>Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Śląska/Focha – montaż progów zwalniających</p>	Śródmieście	<p><b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ulica Śląska jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej ok. 30 m przed przejściem dla pieszych. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne</p>	40 000,00 zł

			<p>skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: -      zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, -      ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, -      zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, -      konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, -      negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, -      utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, -      częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi.      Szacunkowy koszt: 40.000,00 zł</p>	
296	<p>Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Śląskiej/Waszyngtona – montaż progów zwalniających</p>	Śródmieście	<p><b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ulica Śląska jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w</p>	40 000,00 zł

			<p>przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej ok. 30 m przed przejściem dla pieszych. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, -</li> <li>- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, -</li> <li>- zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, -</li> <li>- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, -</li> <li>- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, -</li> <li>- częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progów.</li> </ul> <p>Szacunkowy koszt: 40.000,00 zł</p>	
297	<p>Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Kilińskiego/Jasnogórska – montaż progów zwalniających</p>	Śródmieście	<p><b>MZDiT</b> - Ulica Kilińskiego jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia</p>	40 000,00 zł

		<p>Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej 40 m od skrzyżowania ulic. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, - częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progów.</p>	
298	Bezpieczne przejście	Śródmieście	<b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie 40 000,00 zł

dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Śląskiej/Kopernika – montaż progów zwalniających

przedmiotowy wniosek. Ulica Śląska jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, posiada klasę techniczną „Z” (zbiorcza) i kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej ok. 45 m przed przejściem dla pieszych (z uwagi na zjazdy bramowe do posesji). Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas

			<p>wykonywania interwencji, -  negatywne oddziaływanie na  konstrukcję drogi oraz na urządzenia  znajdujące się w drodze- sieci  wodociągowe i kanalizacyjne, sieci  gazowe, - utrudnienia związane z  prawidłowym odśnieżaniem jezdni i  częste uszkodzenia progów  listwowych przy odśnieżaniu, -  częste niebezpieczne manewry  kierowców wymijających progi.  Szacunkowy koszt: 40.000,00 zł</p>	
299	<p>Bezpieczne przejście  dla pieszych przed  skrzyżowaniem ul.  Korczaka/Słowackieg  o/Monte Cassino –  montaż progów  zwalniających</p>	<p>Trzech  Wieszczów</p>	<p><b>MZDiT</b> - Ulica Korczaka jest  zaliczona do kategorii dróg  powiatowych, kursuje nią  komunikacja autobusowa. Zgodnie z  przepisami Szczegółowych  warunków technicznych dla znaków  i sygnałów drogowych oraz  urządzeń bezpieczeństwa ruchu  drogowego i warunków ich  umieszczania na drogach –  Załącznik nr 4 do rozporządzenia  Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca  2003 r w sprawie szczegółowych  warunków technicznych dla znaków  i sygnałów drogowych oraz  urządzeń bezpieczeństwa ruchu  drogowego i warunków ich  umieszczania na drogach (Dz.U. z  2003r. Nr 220, poz.2181, z późn.  zm.) na drogach zbiorczych progi  zwalniające stosuje się jedynie  wyjątkowo, a w przypadku  występowania komunikacji  autobusowej – w grę wchodzi tylko  progi wyspowe. Dla wnioskowanego  rozwiązania należałoby zamontować  4 progi wyspowe, elementy w  jezdniach zabezpieczające przed  omijaniem progów oraz komplet  oznakowania pionowego i  poziomego. Progi mogą być  zamontowane najbliżej 40 m od  skrzyżowania ulic. Należy mieć na  uwadze, że progi zwalniające  powodują też negatywne skutki,  zwłaszcza na ulicy o tak dużym  natężeniu ruchu: - zwiększenie  hałasu i drgań w okolicy-  szczególnie uciążliwe dla posesji</p>	40 000,00 zł

			<p>(bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progu, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, - częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi.</p>	
300	<p>Bezpieczne przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Sobieskiego/Ogińskiego – montaż progów zwalniających</p>	<p>Trzech Wieszców</p>	<p><b>MZDiT</b> - Ulica Sobieskiego jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych, kursuje nią komunikacja autobusowa. Zgodnie z przepisami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.) na drogach zbiorczych progi zwalniające stosuje się jedynie wyjątkowo, a w przypadku występowania komunikacji autobusowej – w grę wchodzi tylko progi wyspowe. Dla wnioskowanego rozwiązania należałoby zamontować 4 progi wyspowe, elementy w jezdniach zabezpieczające przed omijaniem progów oraz komplet</p>	40 000,00 zł



			<p>oznakowania pionowego i poziomego. Progi mogą być zamontowane najbliżej 40 m od skrzyżowania ulic. Należy mieć na uwadze, że progi zwalniające powodują też negatywne skutki, zwłaszcza na ulicy o tak dużym natężeniu ruchu: - zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji (bloków mieszkalnych) znajdujących się w bliskości zamontowanego progu, - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, - zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, - negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu, - częste niebezpieczne manewry kierowców wymijających progi.</p>	
303	Dinozaury na Promenadzie	Tysiąclecie	<p><b>MN</b> - Część nieruchomości stanowi pas drogowy - wymagana zgoda MZDiT w Częstochowie. W ramach budżetu obywatelskiego w 2016 r. został złożony wniosek: "Fontanna lub oczko wodne" oraz „Wodny Plac Zabaw dla Dzieci Promenada”, które obejmują działkę 213/7 w obrębie 24 (ta sama nieruchomość co przedmiotowy wniosek).  <b>OŚR</b> - Na posiedzeniu w dn. 22.08. Zespół ds. Estetyki zapoznał się z przedmiotowym wnioskiem i zaopiniował możliwość lokalizacji figur na końcu Promenady, po południowej stronie deptaka, pod warunkiem ograniczenia ich wysokości do 5,0m i wymogiem wysokiej jakości realizacji. Ponadto</p>	300 000,00 zł

			podkreślił, że motyw dinozaurów nie jest związany z miejscem, a ponadto nie będzie oczekiwaną atrakcją turystyczną ponieważ parki dinozaurów istnieją w wielu miejscach. Promenada Czesław3a Niemena nie jest parkiem jurajskim, więc lokalizacja na niej dinozaurów nie ma związku z przedmiotowym terenem	
312	Budowa ogólnodostępnego boiska typu Orlik 2012 dla mieszkańców Częstochowy	Wyczerpy – Aniołów	<b>KPS</b> - Wartość realizacji zadania ustalona z Wydziałem IZ.	600 000,00 zł
319	Zenon Martyniuk (zespół Akcent) na imprezie miejskiej w Częstochowie	Tysiąclecie	<b>KPS</b> - Wnioskodawca wyraził zgodę na zmianę nazwy zadania na " Zenon Martyniuk ( Zespół Akcent ) na imprezie miejskiej w Częstochowie".	20 000,00 zł
324	Stół do gry w piłkarzyki na Promenadzie Niemena	Tysiąclecie		12 000,00 zł
327	Podjazd dla wózków na placu zabaw przy Promenadzie Niemena	Tysiąclecie	<b>OŚR</b> - Zadanie wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej. Zadanie trudne do wykonania z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu oraz zadrzewienie. Będzie wymagało dużych nakładów finansowych ze względu na prace ziemne przewidywane do wykonania. Obecnie istnieje możliwość komunikacji dla wózków, w tym wózków dla dzieci niepełnosprawnych z Promenadą Cz. Niemena poprzez ul. Rolniczą.	30 000,00 zł
334	Żywa Biblioteka	Śródmieście		7 000,00 zł
338	Budowa rowerowego placu zabaw typu PUMPTRACK	Tysiąclecie	<b>MN</b> - Teren stanowi Promenadę Niemena. Wnioskodawca nie podał dokładnej lokalizacji. Po przeprowadzeniu rozmowy tel. ustalono, że chodzi o pow. ok. 1 000 m2. Część nieruchomości stanowi pas drogowy - wymagana zgoda MZDiT w Częstochowie. Przystąpienie do sporządzenia MPZP - opinia MPUP i OŚR	165 000,00 zł

			<p><b>OŚR</b> - W uzgodnieniu z Wnioskodawcą zmieniono lokalizację toru rowerowego na dz. nr 134/26 obręb 25 zlokalizowaną przy Promenadzie Cz. Niemena na obszarze pomiędzy ul. Brzeźnicką, ul. Inwalidów Wojennych i ul. Romera. Jest to teren obecnie zajmowany przez boisko trawiaste, wolny od zadrzewień, przeznaczony w planie miejscowym pod sport i rekreację w tym m.in. tor rowerowy. Zadanie wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej.</p>	
343	Słupki w III Alei	Śródmieście	<p><b>MZDiT</b> - opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ustawienie 38 sztuk słupków blokujących przejazd na III-ciej Alei NMP, nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.</p>	76 000,00 zł
346	Grilowanie w Parku Narutowicza	Zawodzie – Dąbie	<p><b>OŚR</b> - Budowa stałych grilli w miejscach publicznie dostępnych, nie jest właściwa z sanitarnego punktu widzenia. Brak jest możliwości zabezpieczenia przed ich zanieczyszczeniem uniemożliwiającym użytkowanie. Ponad to powierzchnia Parku Narutowicza nie jest wystarczająca aby zlokalizować na niej aż 5-8 stanowisk do grillowania. Koszt zadania zwiększono m.in. z uwagi na konieczność wykonania utwardzonej nawierzchni pod stanowiskiem do grillowania.</p>	70 000,00 zł
347	Budowa ogólnomiejskiego boiska przy ul. Sabinowskiej	Stradom	<p><b>KPS</b> - Wartość realizacji zadania ustalona z Wydziałem IZ</p>	500 000,00 zł
357	Wydłużenie pasa włączającego do al. Wojska Polskiego oraz utworzenie buspasu	Wrzosowiak	<p><b>MZDiT</b> - Zakres inwestycji dotyczy przedłużenia pasa ruchu po zachodniej stronie Alei Wojska Polskiego od ulicy Brzozowej w kierunku południowym do przystanku autobusowego. Szacunkowy koszt inwestycji przebudowy i budowy pasa ruchu na długości ok. 120m wraz z oznakowaniem pionowym ok. 120 000,00zł. Informujemy, że MZDiT</p>	120 000,00 zł

			ogłosił przetarg w trybie zaprojektuj i wybuduj dla przebudowy DK-1 na odcinku od Al. Jana Pawła do ulicy Rakowskiej. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest przyznanie dofinansowania ze środków unijnych	
358	Montaż lustra drogowego przy wjeździe z drogi krajowej E75 na Korytarz Północny (ul. Makuszyńskiego) kierunek Warszawa	Wyczerpy – Aniołów		2 000,00 zł
372	I Etap – Spójne ścieżki rowerowe – Łączniki szlaków rowerowych Cze-wy + (spójny chodnik i parking na Kiedrzyńskiej)	Tysiąclecie	<b>MZDiT</b> - Po weryfikacji wniosku złożonego w ramach budżetu obywatelskiego Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie informuje, że zgodnie z przyjętym cennikiem miejskim III edycji budżetu obywatelskiego zamieszczonym na stronie Urzędu Miasta Częstochowy, koszt budowy 1m2 drogi rowerowej wynosi 190zł, miejsca parkingowego 200zł, a remont chodnika 150zł. Odnosząc się do poszczególnych inwestycji informujemy: 1. Budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej przy ul. Wyzwolenia na wysokości Auchan. Przedmiotowy zakres objęty jest inwestycją przebudową Alei Wyzwolenia na odcinku od Alei Armii Krajowej do ul. Fieldorfa-Niła. W ramach tego zadania powstaną min. drogi rowerowe po obu stronach pasa drogowego tej ulicy. Wyłoniony został wykonawca prac budowlanych – termin zakończenia został wyznaczony na 15 listopada 2016r. 2. Połączenie przy ulicy Kiedrzyńskiej – budowa ścieżki rowerowej, fragmentu chodnika, ok. 12 miejsc parkingowych Dla przebudowy ulicy Kiedrzyńskiej na odcinku od ulicy Inwalidów Wojennych do ulicy Dekabrystów wraz z przebudową tego skrzyżowania została opracowana dokumentacja budowlana, która zakłada przebudowę: jezdni,	479 926,00 zł

chodników, oświetlenia, odwodnienia, dobudowę brakującego odcinka drogi rowerowej oraz budowę miejsc parkingowych usytuowanych równoległe do pasa drogowego. Zadanie wnioskowane będzie o dofinansowanie ze środków budżetu państwa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020”. Przewidywany termin rozstrzygnięcia konkursu grudzień 2016r. Szacunkowy koszt przedstawionego przez Pana zakresu to: - budowa 326m drogi rowerowej dwukierunkowej to 123 880,00zł, - budowa 12szt. miejsc parkingowych (wymiary jednego stanowiska parkingowego to 2,5x5,0) – 30 000,00zł. - przebudowa chodnika na długości ok. 160m – koszt ok.36 000,00zł, 3. Brakujący fragment ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu ul. Szajnowicza-Iwanowa z ul. Dekabrystów. Zakres inwestycji oprócz dobudowy odcinka drogi rowerowej o długości ok. 38m wymaga przebudowy sygnalizacji świetlnej. Koszt inwestycji szacuje się na ok. 40 000,00zł. 4. Dokończenie krótkiego odcinka na łuku koło Miejskiej Komendy Policji na skrzyżowaniu ul. Szajnowicza-Iwanowa z Al. Jana Pawła II Kosz budowy 9m drogi rowerowej ok. 3 500,00zł. 5. Połączenie ścieżki rowerowej przy Alei Jana Pawła II z ul. Kilińskiego. Istniejące zagospodarowanie terenu po północnej stronie pasa drogowego Alei Jana Pawła II na odcinku od ulicy Dąbrowskiego do ulicy Kilińskiego uniemożliwia wybudowanie dwukierunkowej drogi rowerowej. Konieczne jest przede wszystkim wycięcie kolidujących drzew (uzyskanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie to okres ok. 3 miesiące po warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Ochrony Środowiska

			<p>Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy). Szacunkowy koszt inwestycji ok. 94 240,00zł. 6. Przedłużenie ścieżki rowerowej przy Alei Armii Krajowej od Alei Jana Pawła do ul. Jasnogórskiej. Inwestycja wymaga wybudowania drogi rowerowej dwukierunkowej na długości ok. 223m (koszt ok. 84 740,00zł) oraz przebudowy ciągów pieszych (koszt ok. 66 900,00zł). 7. Budowa utwardzonej drogi rowerowej po koronie wałów przeciwpowodziowych na odcinku od ulicy Mirowskiej do ul. Spadek. Przedmiotowa inwestycja wg propozycji miałaby być zlokalizowana na wałach przeciwpowodziowych rzeki Warty, którymi zarządza Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Tego typu inwestycje na podstawie wcześniejszych doświadczeń wiążą się z koniecznością przebudowy wałów. Ponadto przygotowanie dokumentacji budowlanej z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniami, a następnie zrealizowanie zadania to okres ok. 2 lat. Reasumując tylko inwestycja z pkt. 7 jest niemożliwa do zrealizowania w ciągu jednego roku, dlatego też w celu pozytywnego zaopiniowania Pana wniosku konieczna jest jego korekta w tym zakresie. Po rozmowie telefonicznej strona ograniczyła wniosek o pkt. 7</p>	
375	Budowa boiska wielofunkcyjnego	Gnaszyn – Kawodrza	<b>ED</b> - Zarządca nieruchomości uzupełnił oświadczenie dot. ewentualnych kosztów eksploatacji.	450 000,00 zł
393	Rewitalizacja rekreacyjnej ulicy Nad Wartą	Stare Miasto	<b>OŚR</b> - Kosztorys zweryfikowano na podstawie cen rynkowych, zwiększając m.in. o koszt nasadzeń /pielęgnacji zieleni.	363 000,00 zł
395	Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kuźnica Marianowa	Dźbów	<b>KOSO</b> - Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy (klasyfikacja wagowa: do 7 ton) z napędem 4x4 dla OSP Kuźnica Marianowa wg. specyfikacji z formularza. Na koszty przyszłej eksploatacji zaliczyć	520 000,00 zł

			należy wydatki na: - bieżące naprawy, - zakupy części eksploatacyjnych, - obowiązkowe przeglądy, legalizacje i badania techniczne. Wydatki te będzie pokrywał Wydział Zarządzania Kryzowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Urzędu Miasta Częstochowy w ramach budżetu przeznaczonego na zabezpieczenie gotowości bojowej jednostek OSP. Skorygowano cenę realizacji zadania względem podanej w formularzu (+120 000 zł). Wartość realizacji zadania ustalona na podstawie telefonicznego zapytania oraz przeglądu ofert internetowych dystrybutorów tego typu wyposażenia. Przy ustalaniu ceny zadania pod uwagę wzięto różnych producentów i sprzęt o parametrach odpowiednich dla działań jakie podejmują strażacy.	
404	Grill Park na Promenadzie Czesława Niemena	Tysiąclecie	<b>OŚR</b> - Realizacja zadania będzie wiązać się z wysokimi kosztami utrzymania jak utrzymanie w czystości, konserwacja elementów drewnianych.	90 000,00 zł
406	Dostosowanie standardu kompleksu sportowego – mini toru żużlowego przy ul. Brzegowej jako obiektu otwartego do celów rekreacyjno-sportowych dla mieszkańców Częstochowy.	Zawodzie - Dąbie	<b>KPS</b> - Wartość realizacji zadania ustalona z Wydziałem IZ	800 000,00 zł
407	WIATA – zadaszenie przystanku tramwajowego al. Kościuszki/al. NMP – ochrona przed deszczem, śniegiem i wiatrem (WIZUALIZACJA w załączniku)	Śródmieście		20 000,00 zł
410	Kompleks Zabawowo-Rekreacyjno-	Tysiąclecie	<b>MN</b> - W 2016 r., w ramach budżetu obywatelskiego, na nieruchomość, którą obejmuje przedmiotowy	810 000,00 zł

	Sportowy „ZAWADY” w dzielnicy Tysiąclecie		wniosek zostały złożone wnioski: „Rewitalizacja terenu pomiędzy Miejskim Przedszkolem nr 11 a Szkołą Podstawową nr 42” oraz „I ETAP - Kompleks Zabawowo-Rekreacyjno-Sportowy "ZAWADY" na Tysiącleciu” <b>IZ</b> - Opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową oraz uzyskano pozwolenie na budowę inwestycji. Na podstawie analizy przeprowadzonych postępowań przetargowych, koszt zadania przyjęto na poziomie 90% wartości kosztorysu inwestorskiego.	
426	Budowa sieci kanalizacyjnej	Gnaszyn – Kawodrza		100 000,00 zł
428	TABLICE POWITALNE (tzw. witacze) – na drogach wjazdowych do miasta. Dlaczego Częstochowa nie wita, nie pozdrawia, nie zaprasza???	Błeszno	<b>KPS</b> - Zespół ds. Estetyki miasta zaopiniował pozytywnie zgłoszoną propozycję. wg. Zespołu ds. Estetyki za założoną kwotę można wykonać ok. 4 szt. witaczy. Miejsca zostaną ustalone z wnioskodawcą na etapie realizacji.	88 000,00 zł
438	STAR WARS DAY – Światowy Dzień Gwiezdných Wojen w Częstochowie	Tysiąclecie	<b>KPS</b> - Wnioskodawcy wyrazili zgodę na modyfikację kosztorysu. Koszt 31.000,00 zł ( zmodyfikowany kosztorys w załączniku). Ustalono również, że przedsięwzięcie będzie realizowane jednego dnia.	31 000,00 zł
441	Plac rodzinnej rekreacji – plac zabaw i siłownia w dzielnicach: Błeszno, Brzeziny, Wypalanki, Stradom, Wyczerpy-Aniołów i Zawodzie-Dąbie	Błeszno	<b>OŚR</b> - W odniesieniu do działki 1/23 obręb 355 - brak zgody MZDiT. Wydział MN wskazał alternatywną działkę nr 2/2 obręb 355, która ewentualnie może zostać przeznaczona pod realizację przedmiotowych wniosków w ramach budżetu obywatelskiego z następującym zastrzeżeniem podzielanym przez WOŚRiL : Należy zwrócić uwagę na fakt, iż przedmiotowa nieruchomość znajduje się już poza zabudowaniami mieszkalnymi i w bliskim sąsiedztwie terenów porośniętych, drzewami, krzakami itp. co stwarza realne niebezpieczeństwo szybkiej dewastacji a nawet kradzieży	600 000,00 zł



			środków trwałych wytworzonych w ramach inwestycji. Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowanie Przestrzennego nieruchomość leży na terenie oznaczonym symbolem ZE - pasma ekologiczne oraz tereny wymagające ochrony.	
450	Zatrzymaj się rowerem w Alejach	Stare Miasto	<b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Informujemy że szacowany koszt na realizację zadania "Zatrzymaj się rowerem w alejach" wynosi łącznie 27500,00zł i mieści się w kwocie przeznaczonej na zadania o charakterze ogólnomiejskim - 1665420,00zł.	27 500,00 zł
451	Rowerowa Częstochowa – rowerem przez całe miasto	Śródmieście	<b>MZDiT</b> - Pozytywne po wprowadzeniu modyfikacji przez Wnioskodawcę. Wykonanie koncepcji ciągów rowerowych dla m. Częstochowy z uwzględnieniem wyznaczenia pasów i kontra pasów rowerowych.	95 000,00 zł
454	Remont ulicy Łąkowej i budowa chodnika	Wrzosowiak		345 000,00 zł
460	Nauka Florystyki	Śródmieście	<b>KPS</b> - Dyrekcja OPK Gaude Mater zaopiniowała pozytywnie zadanie i kosztorys.	25 500,00 zł
471	Budki lęgowe dla ptaków w miejskich parkach, łaskach i skwerach. Wzbogaćmy skrzydlatą faunę naszego miasta o pożyteczne i sympatyczne gatunki ptaków!	Podjasnogórska		4 000,00 zł
489	CZYSTA Warta i jej brzegi. Sprzątanie koryta Warty i jej brzegów na trasie spływów kajakowych w obrębie miasta.	Stare Miasto	<b>OŚR</b> - Kwota oszacowania na podstawie cen rynkowych (obejmuje: worki, odbiór, koszt składowania i inne koszty związane z realizacją zadania).	10 000,00 zł
503	Nowe książki na nowych regałach	Śródmieście	<b>KPS</b> - Dyrektor Biblioteki Publicznej wyraził zgodę na realizację zadania.	95 000,00 zł

510	Malowanie pomieszczenia świetlicy szkolnej, siedziby Rady Dzielnicy Stare Miasto	Stare Miasto	<b>ED</b> - Zarządca nieruchomości uzupełnił oświadczenie dot. ewentualnych kosztów eksploatacji.	3 700,00 zł
516	Rewitalizacja ul. Mielczarskiego	Stare Miasto	<b>OŚR</b> - Koszt zadania zwiększono o koszt nasadzeń uzupełniających drzew i krzewów.	45 000,00 zł
517	Joga w amfiteatrze	Tysiąclecie	<b>KPS</b> - Wycena Wydziału KPS: 30 godz. zajęć x 100PLN (wynagrodzenie instruktora) oraz 500PLN na zakup mat dla uczestników zajęć, RAZEM: 3 500PLN	3 500,00 zł
518	Festyn rodzinny w Dźbowie	Dźbów		10 000,00 zł
520	Bezpieczne Mielczarskiego – montaż kamer monitoringu miejskiego	Stare Miasto	<b>MN</b> - Wniosek obejmuje nieruchomości oddane w trwałe zarząd na rzecz MZDiT - wymagana zgoda zarządcy. Działka nr 2 położona w obrębie 186, na której znajduje się budynek przy ul. Piłsudskiego 31 oddana w zarządzanie ZGM TBS Sp. z o.o. - wymagana zgoda zarządcy. Przystąpienie do opracowania planu miejscowego – konieczna jest opinia MPUP. Komentarz Wydziału NA: „Dokładna lokalizacja kamer musi być ustalona z Referatem Monitoringu Wizyjnego Miasta Straży Miejskiej w Częstochowie”. W 2016 r. w ramach budżetu obywatelskiego, na nieruchomość, którą obejmuje przedmiotowy wniosek został również złożony wniosek: „Rewitalizacja ul. Mielczarskiego”	170 000,00 zł
524	Rodzic zastępczy pilnie poszukiwany – piknik	Śródmieście		5 000,00 zł
526	WIEŻA DLA JERZA... - wieżyczka lęgowa dla jerzyków. Te pożyteczne ptaki - „władcy przestworzy” - zwalczają uciążliwe komary i meszki... za	Tysiąclecie		19 000,00 zł

	darmo! Bez oprysków! Bez trucia!			
531	Remont toalety na Promenadzie Niemena	Tysiąclecie		200 000,00 zł
535	Warsztaty „Szkola dla rodziców i wychowawców” - Wychowywać to kochać i wymagać	Śródmieście	<b>PS</b> - Wydział Polityki Społecznej Urzędu Miasta Częstochowy pozytywnie weryfikuje zadanie pod nazwą Warsztaty "Szkola dla rodziców i wychowawców" - Wychowywać to kochać i wymagać".	12 000,00 zł
542	NASZE RZEKI	Tysiąclecie		3 500,00 zł
549	KULTURA & DEFIBRYLATOR	Śródmieście	<b>KPS</b> - Załączono oświadczenia Dyrektorów Muzeum( 5 sztuk), Teatru,(1 szt.) MGS (1 szt.), Filharmonii (1 szt.) o wyrażeniu zgody na realizację zadania. Wydział zweryfikował pozytywnie założony kosztorys.	50 000,00 zł
550	Stojaki rowerowe w II i III Alei Najświętszej Maryi Panny	Śródmieście	<b>MZDiT</b> - Opiniujemy pozytywnie przedmiotowy wniosek. Informujemy, że szacowany koszt na realizację zadania „Stojaki rowerowe w II i III Alei Najświętszej Maryi Panny” wnosi łącznie 22 000,00zł i mieści się w kwocie przeznaczonej na zadania o charakterze ogólnomiejskim – 1 665 420,00zł.	22 000,00 zł
555	Obniżenie krawężników na drodze rowerowej – ul. Jagiellońska/Bór (strona północna)	Ostatni Grosz		1 700,00 zł
563	Wyposażenie w drukarkę, kserokopiarkę biblioteki nr 9, Nowowiejskiego 15	Śródmieście	<b>KPS</b> - Dyrektor Biblioteki Publicznej wyraził zgodę na realizację zadania.	2 000,00 zł
570	Remont chodnika z wyznaczeniem na nim drogi rowerowej (oddzielnej) wzdłuż J. Pawła II (str. pñ.) od Armii Krajowej do 50m. za wiaduktem kolei.	Stare Miasto	<b>MZDiT</b> - Zakres dotyczy przebudowy istniejących ciągów pieszych i rowerowych na długości ok. 320m po północnej stronie Al. Jana Pawła II na odcinku od torów tramwajowych do wiaduktu kolejowego.	168 000,00 zł
572	Remont chodnika z	Stare Miasto	<b>MZDiT</b> - Zakres inwestycji dotyczy	272 250,00 zł

	wykonaniem drogi rowerowej wzdłuż J Pawła II (str. pld.) od Wieluńskiej do Popiełuszki oraz remont przejazdów pkrzyżowania J. Pawła II o Popiełuszki.		przebudowy istniejącego ciągu pieszo-rowerowego długości ok.450m. Koszt remontu chodnika szerokości 1,5m - 101250,00zł Koszt budowy drogi rowerowej szerokości 2,0m - 171000,00zł	
581	Budowa budynku wielofunkcyjnego na terenie Miejskiego Stadionu Piłkarskiego „Raków”	Raków	<b>MPUP</b> - Działki nr ewid. 33/1 i 33/2 zlokalizowane są na obszarze objętym obowiązującym mpzp w dzielnicy Raków, w rejonie ulic Łukasińskiego, Limanowskiego i terenów kolejowych (Uchwała Nr 96.XI.2015 Rady Miasta Częstochowy z dnia 21 maja 2015roku), w granicach terenów oznaczonych symbolem US (tereny usług sportu). Dla terenów oznaczonych symbolem US dopuszczalna jest lokalizacja obiektów terenowych i kubaturowych takich jak boiska sportowe, urządzenia sportowe, bieżnie, skocznie, korty tenisowe i sztuczne lodowiska, hale sportowe i baseny, trybuny oraz budynki zaplecza sportowego. W związku z faktem, że wniosek skierowany do weryfikacji nie zawiera załącznika z lokalizacją ani też wnioskowanych gabarytów budynku (jedynie informację, że ma to być budynek parterowy), na obecnym etapie weryfikacji można jedynie stwierdzić zgodność z przeznaczeniem terenu określonym w obowiązującym mpzp, z zastrzeżeniem zachowania ustalonej linii zabudowy, gabarytów budynku i intensywności wykorzystania terenu określonych w planie	800 000,00 zł
585	Nagłośnienie dla CKM Włókniarz w Częstochowie	Zawodzie – Dąbie	<b>KPS</b> - Wartość realizacji zadania ustalona z Wydziałem IZ	800 000,00 zł
595	Remont chodnika z wykonaniem obok drogi rowerowej (oddzielnej) wzdłuż J.P. II (str. pld.) od	Stare Miasto	<b>MZDiT</b> - Zakres inwestycji dotyczy przebudowy ciągów pieszych w celu dostosowania do ruchu rowerowego w Al. Jana Pawła II na odcinku od torów tramwajowych do ul.	393 750,00 zł

Kościuszki do Warszawskiej oraz remont przejazdów, progów skrzyżowania J. Pawła II i Kościuszki		Warszawskiej - strona południowa.	
--	--	-----------------------------------	--

**LEGENDA:**

BGLK - Biuro Gospodarki Lokalowej i Usług Komunalnych

ED - Wydział Edukacji

IZ - Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych

KOSO - Wydział Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych

KPS - Wydział Kultury, Promocji i Sportu

MN - Wydział Mienia i Nadzoru Właścicielskiego

MPUP - Miejska Pracownia Urbanistyczno-Planistyczna

MZDiT - Miejski Zarząd Dróg i Transportu

NA - Wydział Nadzoru i Administracji

OŚR - Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

PS - Wydział Polityki Społecznej